

雅马哈新款Aerox双版本炸场 159w起 外观更战斗+配置大升级

来源：陈信文 发布时间：2025-11-20 05:20:07

#头条媒体人计划#雅马哈新款Aerox双版本炸场！1.59w起，外观更战斗+配置大升级，通勤撒野通吃！

踏板车圈的“运动标杆”又放大招了！雅马哈新款Aerox携标准版与高阶SP版强势登场，不仅外观进化得更具侵略性，配置更是直接拉满，1.59万元起的售价诚意十足，SP版新增的电控无级变速系统更是戳中摩友痛点——这波“颜值+实力”双升级，直接让1.5-2万级运动踏板市场卷到新高度！

外观大变身：战斗感拉满，仿赛基因附体

新款Aerox的外观升级堪称“脱胎换骨”，彻底摆脱老款的圆润感，朝着纯运动方向发力。车头立体前面板重新设计，风挡线条锋利且富有侵略性，大灯下方新增空气动力学组件，不仅优化风阻，还让前脸看起来更具冲击力；转向灯集成在主灯组内，整体布局更紧凑利落，避免了零散感。



车身侧板尺寸缩小，露出更多机械结构，运动气息扑面而来；车尾设计直接借鉴仿赛车型，线条紧凑上翘，姿态帅炸；龙骨区域也进行了优化，整车重心更低，视觉上更显贴地飞行的既视感。不管是日常通勤炸街，还是周末短途撒野，这颜值都能轻松成为街景焦点，回

头率直接拉满。



动力延续经典，SP版解锁“电控黑科技”

动力层面，新款Aerox依旧搭载口碑极佳的155cc Blue Core VVA水冷单缸发动机，最大功率11.3kW，最大扭矩14.2N·m，动力输出平顺且后劲充足，日常通勤超车、市区钻缝完全够用，偶尔跑段快速路也不费劲，完美兼顾实用性与运动性。



最让人惊喜的是SP版的“动力升级包”：首次搭载Y-ECVT电控无级变速系统，配合Y-Shift三段加速调节，加速响应快到离谱，告别传统踏板的顿挫感；还支持“Sport”运动模式与“Touring”巡航模式自由切换，想激进炸街就切运动模式，想舒适长途就开巡航模式，精准拿捏不同骑行场景需求，太懂摩友心思了！

配置全面进化：安全、舒适、智能全在线

新款Aerox的配置升级堪称“诚意爆棚”，不管是标准版还是SP版，都能感受到满满的用心：

安全配置升级

制动系统全面优化，全系标配前后碟刹，前轮230mm碟盘搭配单向双活塞卡钳，制动力更强劲线性；SP版额外搭载前轮ABS+TCS牵引力控制系统，雨天或湿滑路面骑行时，能有效防止车轮抱死、侧滑，安全兜底更放心。

操控质感提升

减震系统迎来大改进，前叉内管加粗至30mm，支撑性大幅提升，应对颠簸路面更从容；后部采用双避震器设计，其中SP版升级为带气瓶的后减震，阻尼调节更精准，骑行稳定性与舒适性直接翻倍，不管是城市通勤还是轻度非铺装路面，都能轻松hold住。

科技配置拉满

– 标准版：配备LCD仪表，显示清晰直观；USB充电口解决续航焦虑，24.5升超大座桶能轻松容纳全盔+随身物品；支持Y-CONNECT智能互联，手机实时查看车况、油耗，实用性拉满。

– SP版：升级为TFT全彩仪表，支持导航投屏，骑行时不用低头看手机；新增ESS紧急制动提示、怠速启停功能，还有Smart Key无钥匙启动，解锁、启动更便捷；智能配置直接看齐高阶车型，科技感爆棚。

价格香到犯规：双版本覆盖不同需求

新款Aerox的定价相当亲民，标准版折合人民币1.59万元起，SP版约2.07万元，两个版本精准覆盖不同预算与需求的消费者：

– 预算有限、追求实用运动的通勤党：标准版完全够用，1.59万就能拿下外观战斗、动力靠谱、配置够用的运动踏板，性价比拉满；

– 追求高阶配置、喜欢智能科技的玩家：SP版的电控无级变速、TFT导航仪表、无钥匙启动等配置，能带来更极致的骑行体验，2.07万的价格也颇具竞争力。

总结：1.59w起闭眼冲，通勤撒野通吃

雅马哈新款Aerox双版本的登场，直接填补了1.5-2万级运动踏板的高端空白。外观更战斗、动力够劲、配置全面升级，还能通过双版本满足不同需求，不管是日常通勤代步，还是周末偶尔撒野，都能轻松胜任。

如果你正在寻找一款“颜值高、配置全、好开又省心”的运动踏板，新款Aerox绝对值得重点考虑——1.59万的起售价诚意十足，雅马哈的品控与口碑更是无需多言，冲就完事儿了！

你更倾向于性价比拉满的标准版，还是配置拉满的SP版？会入手这款战斗感十足的运动踏板吗？欢迎在评论区聊聊你的看法！

HTML版本：[雅马哈新款Aerox双版本炸场 159w起 外观更战斗+配置大升级](#)